



PORSCHE



Porsche Mobile Charger Plus

9J1.000.003-ROW



9J1.000.003

Українська

Посібник з експлуатації 158

Указівки з безпеки.....	158
Призначення.....	159
Пояснення піктограм.....	159
Можливості використання.....	161
Комплект постачання.....	163
Інструкції з експлуатації.....	164
Роз'єми для заряджання та вилки зарядного пристрою автомобіля.....	164
Вибір мережного кабелю.....	164
Заміна мережного кабелю.....	166
Панель керування.....	167
Заряджання.....	168
Тривалість заряджання.....	169
Контроль заземлення.....	170
Система керування енергоспоживанням.....	170
Установлення з'єднання з зарядним пристроєм.....	171
Веб-програма.....	173
Несправності під час роботи.....	174
Транспортування.....	178
Настінне кріплення.....	179
Очищення.....	179
Утилізація.....	179
Додаткова інформація.....	179

Посібник зі встановлення..... 179

Настінне кріплення.....	179
Технічні дані.....	182
Інформація про виріб.....	183

Алфавітний покажчик 185

Номер артикула
9J1.000.003-ROW

Дата здачі до друку
09/2020

Porsche, герб Porsche, Panamera, Cayenne і Taacan — зареєстровані торговельні марки компанії Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Printed in Germany.

Передрукування, зокрема часткове, а також будь-яке тиражування допускаються лише з письмового дозволу компанії Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Посібник з експлуатації та встановлення

Зберігайте й носіть цей посібник разом із зарядним пристроєм. У разі продажу зарядного пристрою посібник слід передати новому власнику.

З огляду на відмінності вимог, дані в розділах цього посібника відрізняються залежно від країни. Щоб переконатися, що ви читаєте розділ, який стосується вашої країни, порівняйте артикульний номер зарядного пристрою, зазначений у розділі "Технічні дані", з його номером на заводській таблиці з позначенням моделі зарядного пристрою.

Інші інструкції

Посібник із використання веб-програми можна знайти на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>

Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Пропозиції

У вас є запитання, побажання чи пропозиції щодо автомобіля або цього посібника?

Напишіть нам:
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

Комплектація

Оскільки наші автомобілі постійно вдосконалюються, їх комплектація й технічне оснащення можуть відрізнятися від ілюстрацій і описів у цьому посібнику. Компанія Porsche зберігає за собою право на це. Крім того, варіанти комплектації не завжди є серійними. Це залежить від того, у яку країну автомобіль готувався на імпорт. Щоб отримати докладнішу інформацію щодо оснащення автомобіля додатковими компонентами, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Попереджувальні написи й символи

У цьому посібнику використовуються різноманітні попереджувальні написи й символи.



НЕБЕЗПЕКА

Важкі травми або смерть

Невиконання інструкцій категорії "Небезпека" призводить до тяжких травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можливі важкі травми або смерть

Невиконання інструкцій категорії "Попередження" може призвести до важких травм або смерті.



УВАГА

Можливі травми середнього або легкого ступеня важкості

Невиконання інструкцій категорії "Увага" може призвести до травм середнього або легкого ступеня важкості.

ПРИМІТКА

Невиконання інструкцій категорії "Примітка" може призвести до матеріальних збитків.



Інформація

Про наявність додаткових відомостей свідчить позначка "Інформація".

- ✓ Умови, які потрібно виконати для того, щоб можна було використовувати функцію.
- ▶ Інструкції, яких потрібно дотримуватися.
- 1. Якщо інструкції складаються з кількох кроків, кожен із них пронумеровано.
- ▶ Указівка, де знайти додаткові відомості з цього питання.

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE

AR

JPN

KOR

CHT

THA

Посібник з експлуатації

Указівки з безпеки



НЕБЕЗПЕКА

Ураження струмом, коротке замикання, опік, вибух, пожежа

Використання пошкодженого чи несправного зарядного кабелю, а також пошкодженої чи несправної розетки, неправильне використання зарядного пристрою або недотримання вказівок із безпеки може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі чи отримання опіків.

- ▶ Використовуйте лише приладдя, схвалене й випущене компанією Porsche, зокрема мережний кабель і кабель для автомобіля.
- ▶ Не використовуйте зарядний пристрій, якщо він пошкоджений або брудний. Перед застосуванням перевіряйте кабель і штекерний роз'єм на відсутність пошкоджень і забруднення.
- ▶ Підключайте зарядний пристрій лише до розеток, які встановлено кваліфікованим спеціалістом і які не мають пошкоджень, а також до справної електропроводки.
- ▶ Не використовуйте подовжувачі, кабельні барабани, багатоконтактні розетки й дорожні адаптери.
- ▶ Під час грози від'єднуйте зарядний пристрій від електромережі.
- ▶ Не модифікуйте та не ремонтуйте електричні деталі.
- ▶ Усунення несправностей і ремонт зарядного пристрою має виконувати лише професійний електрик.



НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, опік

Використання розеток, які встановлював некваліфікований робітник, може призвести до враження електричним струмом або пожежі під час заряджання високовольтного акумулятора через відповідний роз'єм автомобіля.

- ▶ Перевірку електроживлення, монтаж і введення в експлуатацію розетки для зарядного пристрою має здійснювати тільки професійний електрик. При цьому він несе повну відповідальність за дотримання чинних норм і правил. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- ▶ Поперечний переріз проводу підведення струму до розетки слід визначати, враховуючи довжину кабелю та місцеві правила й норми.
- ▶ Підключайте розетку, що використовується для заряджання, через електроланцюг з окремим запобіжником відповідно до місцевих законоположень і норм.
- ▶ Під час заряджання, яке відбувається без нагляду, сторонні особи (наприклад, діти, що граються) або тварини не повинні мати доступу до зарядного пристрою й автомобіля.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок із безпеки, наведених у посібнику зі встановлення та посібнику до автомобіля.
- ▶ Зарядний пристрій призначений для використання в приватних і напівгромадських місцях (наприклад, на приватних земельних ділянках, паркувальних майданчиках компаній). У деяких країнах, наприклад Італії та Новій Зеландії¹⁾, заряджання відповідно до типу 2 в громадських місцях і приміщеннях **заборонено**.

- 1) Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування або до місцевої електропостачальної компанії. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.



НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, опік

Неправильне поводження зі штекерними контактами може призвести до ураження струмом або пожежі.

- ▶ Не торкайтеся контактів на роз'ємі для заряджання автомобіля та зарядному пристрої.
- ▶ Не вставляйте жодних предметів у роз'єм для заряджання автомобіля чи зарядний пристрій.
- ▶ Захистіть розетки та штекерні роз'єми від вологи, води й інших рідин.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Легкозаймисті або вибухонебезпечні пари

Деталі зарядного пристрою можуть викликати іскріння та призводити до загоряння легкозаймистих і вибухонебезпечних парів.

- ▶ Щоб зменшити ризик вибуху, особливо в гаражах, на час заряджання панель керування необхідно розмістити на рівні не нижче за 50 см над підлогою.
- ▶ Не використовуйте зарядний пристрій у вибухонебезпечних зонах.

Щоб забезпечити безперебійний режим заряджання за допомогою зарядного пристрою, слід дотримуватися наведених нижче вказівок і рекомендацій.

- Встановлюючи нову розетку, вибирайте промислову розетку з максимально можливою потужністю (відповідно до електропроводки будинку). Її монтаж і введення в експлуатацію має здійснювати професійний електрик. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.
- Якщо дозволяють технічні умови й законодавчі норми, розрахуйте параметри електричної проводки так, щоб розетка постійно могла використовуватися для заряджання автомобіля з максимальною номінальною потужністю.
- Перед установленням перевірте, чи може наявна будинкова проводка постійно забезпечувати додаткову потужність, необхідну для заряджання автомобіля. Якщо потрібно, забезпечте електропроводку будинку за допомогою системи керування енергоспоживанням.
- Зарядний пристрій бажано використовувати в електромережах із заземленням. Захисний провід має бути встановлено належним чином.
- Якщо вам щось не зрозуміло стосовно електропроводки будівлі, звертайтеся до професійного електрика. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- Якщо ви збираєтеся використовувати зарядний пристрій разом із фотоелектричною системою, зверніться до партнера Porsche.
- Для оптимальної роботи зарядного пристрою та швидкого заряджання використовуйте розетки NEMA з максимально можливим номінальним струмом або промислові розетки стандарту IEC 60309, які підходять до мережної вилки.

- Під час заряджання високовольтного акумулятора від побутової/промислової розетки навантаження на електропроводку може бути максимальним. Компанія Porsche рекомендує, щоб електричну проводку, яка використовується для заряджання, регулярно перевіряв професійний електрик. Дізнайтеся в нього, через які проміжки часу варто перевіряти вашу електропроводку. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.
- Щоб запобігти перегріванню електропроводки, у заводських налаштуваннях зарядний струм автоматично обмежено. Уведення зарядного пристрою в експлуатацію та налаштування обмеження зарядного струму відповідно до електропроводки будівлі має виконувати професійний електрик.
- Ознайомтеся з розділом "Обмеження зарядного струму" на стор. 168.

Призначення

Зарядний пристрій з інтегрованою системою керування та пристроєм захисного відключення для заряджання автомобілів із високовольтним акумулятором відповідно до режиму 2 (крім Японії та Уругваю), які відповідають загальноприйнятим нормам і правилам щодо електромобілів.

- ▶ Використовуйте відповідну модель пристрою залежно від типу місцевої електромережі.
- Ознайомтеся з розділом "Технічні дані" на стор. 182.

Зарядний пристрій дозволяється використовувати лише разом із мережним кабелем, панеллю керування та кабелем для автомобіля.
Він призначений для використання на відкритому повітрі.

Пояснення піктограм

Залежно від країни, на зарядному пристрої може бути нанесено різні піктограми.



Зарядний пристрій слід використовувати за температури від -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.



Максимальна висота, на якій дозволено використовувати зарядний пристрій, складає 5000 м над рівнем моря.



Зарядний пристрій обладнано невідключеним захисним проводом.



Зарядний пристрій обладнано підключеним захисним проводом.



Утилізуйте зарядний пристрій згідно з усіма чинними правилами утилізації.



Не використовуйте подовжувачі та кабельні барабани.




Не використовуйте дорожні адаптери.




Не використовуйте багатоконтактні розетки.

US
FC



Не використовуйте зарядний пристрій із пошкодженнями електроніки чи з'єднувальних проводів.

ESM
PTB



Небезпека ураження електричним струмом через неналежне використання.

TR
RU



Дотримуйтеся відповідного посібника з експлуатації, зокрема попереджувальних указівок та інструкцій із безпеки.

UK
VIE
HE



Поверхня зарядного пристрою може дуже нагріватися.

AR
JPN
KOR



Заборонено використовувати зарядний пристрій у незаземлених електромережах (наприклад, IT-мережах на поромах). Використовуйте зарядний пристрій лише в електромережах із заземленням.

Використовувати зарядний пристрій лише в однофазних мережах.

B

Позначає штекер типу 1 із діапазоном напруги ≤ 250 В змінного струму.

C

Позначає штекер типу 2 з діапазоном напруги ≤ 480 В змінного струму.

Можливості використання

Зарядний пристрій можна використовувати в автономному режимі й керувати ним за допомогою кнопок. Функція зарядного пристрою Powerline-Communication дає змогу встановити з'єднання з домашньою мережею. При цьому наявна електромережа використовується для створення локальної мережі для передавання даних. З'єднання з PLC потрібне для керування через веб-програму зарядного пристрою або за допомогою системи керування енергоспоживанням.

Можливості використання	Керування зарядним пристроєм Porsche Mobile Charger Plus	Де це описано
Варіант 1	Керування виконується безпосередньо на зарядному пристрої (автономний режим)	▷ 162
Варіант 2	Керування виконується через веб-програму зарядного пристрою (без системи керування енергоспоживанням). Для встановлення з'єднання використовується домашня мережа (з'єднання з PLC).	▷ 162
Варіант 3	Керування виконується через веб-програму системи керування енергоспоживанням. Система керування енергоспоживанням реєструється в мережі PLC в режимі клієнта.	▷ 162
Варіант 4	Керування виконується через веб-програму системи керування енергоспоживанням. З'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням встановлюється безпосередньо через DHCP-сервер системи керування енергоспоживанням.	▷ 163

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE

AR

JPN

KOR

CHT

THA

Варіант 1: Автономний режим

В автономному режимі під'єднання через мережу не потрібне. У цьому варіанті не використовуються система зручного керування й конфігурація зарядного пристрою через веб-програму. Замість цього керування зарядним пристроєм виконується безпосередньо кнопками на пристрої. Для обмеження зарядного струму використовуються налаштування **50 %** або **100 %**.

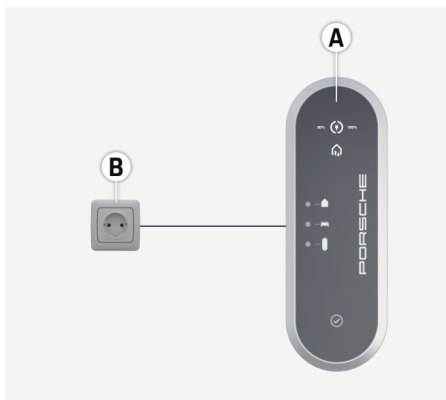


Рис. 1: Автономний режим (приклад застосування)

- A** Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
- B** Розетка

Варіант 2: Керування через веб-програму зарядного пристрою

Веб-програма, збережена на зарядному пристрої, дає змогу використовувати систему зручного керування за допомогою веб-браузера кінцевого мобільного пристрою (ПК, планшета або смартфона).

Для встановлення з'єднання використовується домашня мережа, до якої необхідно підключити

зарядний пристрій і кінцевий пристрій. Підключення можна встановити безпосередньо через мережу PLC (Powerline Communication). З'єднання між кінцевим і зарядним пристроями встановлюється за допомогою адаптера маршрутизатора кінцевий пристрій можна підключити до веб-програми зарядного пристрою.

При цьому можливість керування зарядним пристроєм за допомогою клавіатури на пристрої зберігається. Для обмеження зарядного струму використовуються налаштування **50 %** або **100 %**.

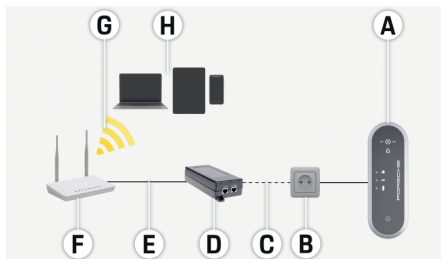


Рис. 2: Керування через веб-програму зарядного пристрою (без системи керування енергоспоживанням) (приклад застосування)

- A** Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
- B** Розетка
- C** Підключення до мережі через лінію електропередачі (PLC)
- D** Адаптер PLC
- E** Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
- F** Маршрутизатор
- G** Wi-Fi
- H** Мобільний кінцевий пристрій

Варіант 3: Використання за допомогою веб-програми системи керування енергоспоживанням (мережа PLC)

У разі використання системи керування енергоспоживанням обмеження зарядного струму виконується через неї.

Щоб установити з'єднання, необхідно підключити систему керування енергоспоживанням, зарядний пристрій і кінцевий пристрій до тієї самої домашньої мережі.

У цій конфігурації зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням з'єднуються за допомогою маршрутизатора через мережу PLC (Powerline Communication), а система керування енергоспоживанням підключається безпосередньо за допомогою з'єднання Ethernet або WLAN (на вибір). Кінцевий пристрій дає змогу отримати доступ до веб-програми зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через маршрутизатор.

Можливість керування зарядним пристроєм за допомогою кнопок на пристрої або через веб-програму зарядного пристрою зберігається.

При цьому налаштування обмеження зарядного струму, виконані в системі керування енергоспоживанням, скасовуються.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Додавання системи керування енергоспоживанням" на стор. 171.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання з зарядним пристроєм" на стор. 171.

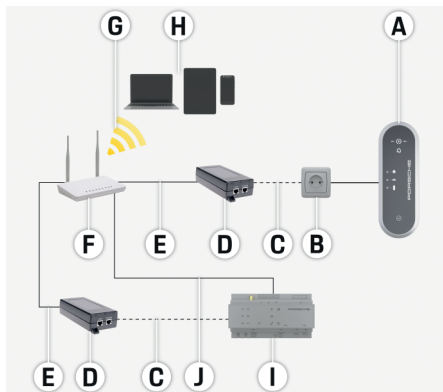


Рис. 3: Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням за допомогою маршрутизатора (приклад застосування)

- A** Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
- B** Розетка
- C** Підключення до мережі через лінію електропередачі (PLC)
- D** Адаптер PLC
- E** Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
- F** Маршрутизатор
- G** Wi-Fi
- H** Мобільний кінцевий пристрій
- I** Система керування енергоспоживанням
- J** Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet (на вибір)

Варіант 4: Безпосереднє з'єднання зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через мережу PLC

Оскільки система керування енергоспоживанням оснащена вбудованим адаптером PLC, з'єднання між нею та зарядним пристроєм також можна встановити безпосередньо через мережу PLC. Потім з'єднання між системою керування

енергоспоживанням і маршрутизатором знову встановлюється через мережу WLAN, PLC або Ethernet.

Як і у варіантах 2 й 3, кінцевий пристрій дає змогу отримати доступ до веб-програми системи керування енергоспоживанням (і зарядного пристрою) через маршрутизатор.

Можливість керування зарядним пристроєм за допомогою кнопок на пристрої або через його веб-програму зберігається. При цьому налаштування обмеження зарядного струму, виконані в системі керування енергоспоживанням, скасовуються.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Додавання системи керування енергоспоживанням" на стор. 171.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання з зарядним пристроєм" на стор. 171.

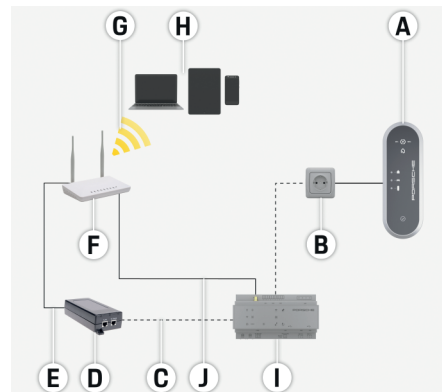


Рис. 4: Безпосереднє з'єднання зарядного пристрою та системи керування енергоспоживанням через мережу PLC (приклад застосування)

- A** Зарядний пристрій Porsche Mobile Charger Plus
- B** Розетка
- C** Підключення до мережі через лінію електропередачі (PLC)
- D** Адаптер PLC

- E** Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet
- F** Маршрутизатор WLAN
- G** Wi-Fi
- H** Мобільний кінцевий пристрій
- I** Система керування енергоспоживанням
- J** Підключення до мережі за допомогою з'єднання Ethernet (на вибір)

Комплект постачання



Рис. 5: Комплект постачання

- A** Мережний кабель (залежно від країни, замінюється на панелі керування або з'єднаний із нею стаціонарно)
- B** Мережна вилка для з'єднання з електромережею
- C** Панель керування
- D** Вилка зарядного пристрою автомобіля (штекерний з'єднувач для автомобіля), залежно від країни (зображено штекер типу 2)
- E** Кабель для автомобіля (стаціонарно з'єднаний із панеллю керування)
- F** Лист із даними доступу

US
FC
ESM
PTB
TR
RU
UK
VIE
HE
AR
JPN
KOR
CHT
THA

i Інформація

Додаткові компоненти: Залежно від країни, доступні різні варіанти настінних кріплень для зарядного пристрою, наприклад базове настінне кріплення.

Інструкції з експлуатації

В окремих країнах підключення зарядних пристроїв для електромобілів підлягає реєстрації.

- ▶ Перевірте обов'язковість реєстрації, технічні умови підключення (ТАВ) і нормативно-правову базу щодо використання пристрою, перш ніж підключати його.

ПРИМІТКА

Пошкодження зарядного пристрою

- ▶ Під час заряджання завжди розміщуйте зарядний пристрій на твердій поверхні.
- ▶ Компанія Porsche рекомендує використовувати зарядний пристрій у настінному кріпленні. У деяких країнах, наприклад Швейцарії¹⁾, зарядний пристрій дозволяється використовувати лише в настінному кріпленні.
- ▶ Не занурюйте зарядний пристрій у воду.
- ▶ Захистіть зарядний пристрій від снігу та льоду.
- ▶ Будьте обачні, коли використовуєте зарядний пристрій. Його не можна переїжджати, кидати, розтягувати, згинати чи здавлювати.
- ▶ Не відкривайте корпус зарядного пристрою.

¹⁾ Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

ПРИМІТКА

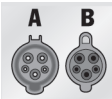
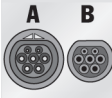
Пошкодження зарядного пристрою

Зарядний пристрій дозволяється використовувати лише за температури від $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- ▶ Щоб уникнути перегрівання зарядного пристрою під час роботи, не допускайте тривалої дії на нього прямого сонячного проміння. Якщо зарядний пристрій перегрівається, зарядна потужність зменшується, доки температура знову не знизиться до нормального рівня.
- ▶ У разі перегрівання чи переохолодження зарядного пристрою відновлення нормальної робочої температури має відбуватися поступово. Пристрій не можна різко охолоджувати або нагрівати.

Роз'єми для заряджання та вилки зарядного пристрою автомобіля

У комплектаціях для певних країн пропонуються різні роз'єми для заряджання **A** та вилки **B** зарядного пристрою автомобіля.

Роз'єм або вилка	Стандарт і назва
	IEC 62196-2/ SAE-J1772-2009 тип 1 UL/IEC й тип 1/PSE
	IEC 62196-2, тип 2

Вибір мережного кабелю

i Інформація

У Японії та Уругваї¹⁾ дозволяється використовувати лише зарядний пристрій, підключений стаціонарно (встановлений на стіні). Робота від побутової чи промислової розетки (режим 2) заборонена.

¹⁾ Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Для нормального заряджання з оптимальною швидкістю використовуйте лише мережні кабелі наведених нижче типів. Максимально можлива потужність заряджання становить до 11 кВт (залежно від моделі пристрою, національних норм, електромережі/будинкового електропідключення та бортового зарядного пристрою).

ПРИМІТКА

У деяких країнах дозволено використовувати лише певні типи мережних кабелів. Виїжджаючи за кордон, завжди беріть із собою мережний кабель, придатний для використання у відповідній країні.

Нижче вказано, які типи мережних кабелів дозволені для використання в конкретних країнах.

Країна	Мережний кабель
Аргентина	5, 6, 7, 8, E
Росія, Україна	5, 6, 7, 8, C
Абу-Дабі, Ізраїль, Сінгапур	5, 6, 7, 8

Мережні кабелі для промислових розеток

Розетка	Вилка	Стандарт і назва
1		NEMA 14-30
2		NEMA 14-50
3		NEMA 6-30
4		NEMA 6-50
5		IEC 60309-2 CEE 230 В/16 А, 6 год
6		IEC 60309-2 CEE 230 В/32 А, 6 год
7		IEC 60309-2 CEE 400 В/16 А, 6 год

Розетка	Вилка	Стандарт і назва
8		IEC 60309-2 CEE 400 В/32 А, 6 год
9		WCZ8 20 А

Мережні кабелі для побутових розеток

За відсутності промислової розетки можна використовувати мережні кабелі наведених нижче типів зі зниженою потужністю заряджання.

- ▶ У деяких країнах, наприклад еміраті Абу-Дабі, Ізраїлі, Сінгапурі й Індії¹⁾, заряджання від побутових розеток **заборонено**.

Розетка	Вилка	Стандарт і назва
A		NEMA 5-15, тип В
B		WCZ8 15 А

1) Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування або до місцевої електропостачальної компанії. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Розетка	Вилка	Стандарт і назва
C		CEE 7/5, CEE 7/7, тип E/тип F ("Schuko")
D		BS 1363, тип G
E		AS 3112; IRAM 2073 тип I
F		SEV 1011, тип J
G		DS 60884-2-D1, тип K
H		CEI 23-16-VII, тип L 16 А (5 мм)
I		IA6A3 (BS 546), тип M

US
FC
ESM
PTB
TR
RU
UK
VIE
HE
AR
JPN
KOR
CHT
THA

Заміна мережного кабелю



НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом

Небезпека тяжкого або смертельного ураження електричним струмом.

- ▶ Перш ніж замінювати мережний кабель, вийміть його з розетки.
- ▶ Кабель слід замінювати лише в сухому місці.
- ▶ Використовуйте лише кабелі, схвалені компанією Porsche.

У деяких країнах, наприклад Норвегії¹⁾, замінювати мережний кабель дозволяється лише професійному електрику. Компанія Porsche рекомендує використовувати послуги сертифікованого сервісного партнера Porsche.

1) Стан на момент друку.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Комплект постачання" на стор. 163.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Вибір мережного кабелю" на стор. 164.

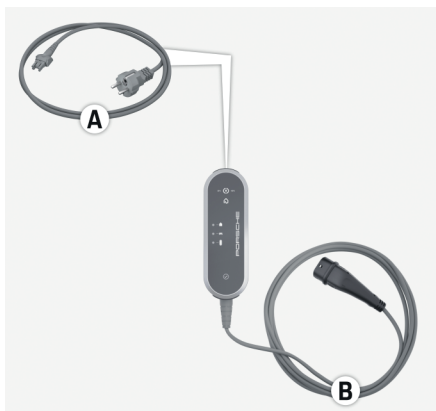


Рис. 6: Роз'єми на панелі керування

Мережний кабель **A** виймається та вставляється з верхнього боку панелі керування.

Виймання мережного кабелю

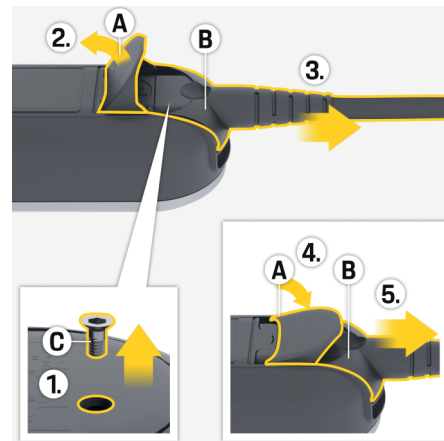


Рис. 7: Виймання кабелю

- ✓ Зарядження високовольтного акумулятора завершено, кабель для автомобіля вийнято з роз'єму для зарядження.
 - ✓ Мережну вилку вийнято з розетки.
1. Відкрутіть гвинт **C** за допомогою відповідного інструмента.
 2. Повністю відкрийте кришку **A**.
 3. Витягніть штекер **B** до першого упору.
 4. Опустіть кришку **A** приблизно на 15 градусів (кришка може прилягати до штекера **B**).
 5. Повністю витягніть штекер **B**.

Закріплення мережного кабелю

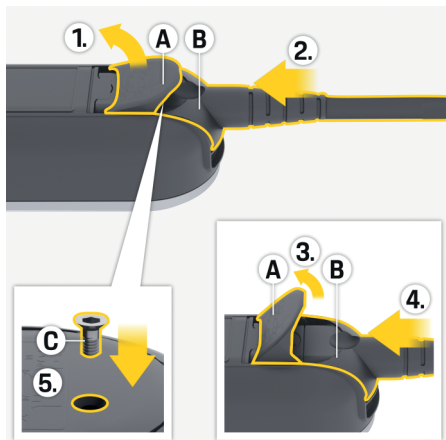


Рис. 8: Закріплення кабелю та фіксація штекера

1. Відкрийте кришку **A** приблизно на 15 градусів (лише так, щоб штекер **B** увійшов у панель керування).
2. Уставте штекер **B** до першого упору в панель керування.
3. Повністю відкрийте кришку **A**.
4. Повністю вставте штекер **B**.
5. Повністю закрийте кришку **A** та пригвинтіть її гвинтом **C**.

Панель керування

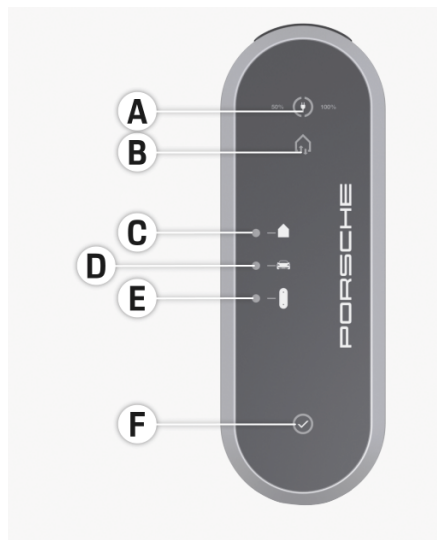


Рис. 9: Панель керування

A		Кнопка Стан заряджання з контрольними лампами 50 % і 100 %
B		Контрольна лампа СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ
C		Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ
D		Контрольна лампа Автомобіль
E		Контрольна лампа Зарядний пристрій
F		БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА

За допомогою кнопки **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** можна вибрати зарядну потужність 50 % чи 100 % або перейти в режим керування енергоспоживанням. Якщо система керування енергоспоживанням доступна, у режимі керування енергоспоживанням із нею встановлюється з'єднання. При цьому застосовується налаштування зарядної потужності, задане в системі.

За допомогою **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КНОПКИ** можна налаштувати такі функції пристрою (частково в поєднанні з іншими кнопками):

- пропуск повторного підключення до системи керування енергоспоживанням;
- увімкнення й вимкнення контролю заземлення;
- відновлення заводських налаштувань;
- скидання помилки автоматичного вимикача.

Кнопки **A** та **F**, а також контрольні лампи **B – E** відображають робочий режим панелі керування й можливі помилки за допомогою різних кольорів, світіння й блимання.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на стор. 174.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Обмеження зарядного струму" на стор. 168.

Заряджання

Роз'єм для заряджання автомобіля



НЕБЕЗПЕКА Ураження електричним струмом, опік

Небезпека тяжкого або смертельного травмування внаслідок опіку чи ураження електричним струмом.

- ▶ Завжди дотримуйтеся вказаної послідовності дій під час процесу заряджання.
- ▶ Під час заряджання не виймайте кабель для автомобіля з роз'єму для заряджання.
- ▶ Перш ніж виймати кабель для автомобіля з роз'єму, припиніть заряджання.
- ▶ Під час заряджання не виймайте зарядний пристрій із розетки.

Увімкнення червоної контрольної лампи свідчить про помилку.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на стор. 174.
- ▶ Щоб дізнатися, як вставити кабель для автомобіля в роз'єм для заряджання та вийняти його звідти, а також про стан заряджання та з'єднання на роз'ємі для заряджання автомобіля, ознайомтеся з посібником до автомобіля.

Обмеження зарядного струму

Максимально доступний зарядний струм залежить від типу підключеного кабелю. Зарядний пристрій автоматично визначає напругу й доступну силу струму.

Доступний зарядний струм може зменшуватися через наявність у домашній мережі інших енергоспоживачів, наприклад системи електроопалення чи водонагрівача.

У разі сумнівів зверніться до професійного електрика.

Щоб запобігти перегріванню електропроводки, у заводських налаштуваннях зарядних пристроїв, призначених для будинкового електропідключення, зарядний струм обмежено до 50 %.


За допомогою кнопки **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** можна вручну налаштувати необхідну потужність заряджання. Якщо встановлено з'єднання зарядного пристрою із системою керування енергоспоживанням, керування можна виконувати за допомогою цієї системи.

Уведення в експлуатацію

Під час підключення до електромережі зарядний пристрій виконує автотест.

- ▶ Уставте мережну вилку в розетку.

Після виконання автотесту:

- Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться білим.
- Зарядна потужність пристрою налаштована відповідно до попереднього режиму заряджання. Контрольна лампа **50 %, 100 %** або  та **50 %** світиться.

Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

Вибір стану заряджання

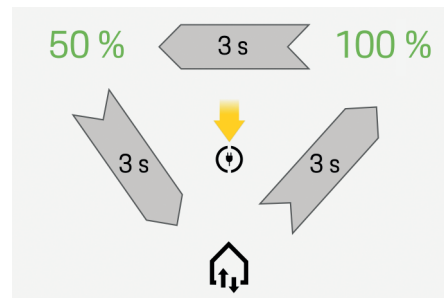



Рис. 10: Вибір стану заряджання

Установіть максимальне значення зарядної потужності 50 % або 100 %, доступне в електромережі, до якої підключено зарядний пристрій. Якщо система керування енергоспоживанням доступна, можна налаштувати встановлення зарядної потужності за її допомогою.

✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

- ▶ Натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й утримуйте її впродовж 3 секунд. Стан заряджання зарядного пристрою зміниться (**50 %, 100 %** або "Система керування енергоспоживанням"), і засвітиться відповідна контрольна лампа.

Якщо увімкнено стан заряджання "Система керування енергоспоживанням", контрольна лампа  горить жовтим, а індикатор стану заряджання **50 %** — зеленим. У разі виходу системи керування енергоспоживанням із ладу зарядний пристрій переходить у стан заряджання **50 %**.

Щоб керувати зарядним пристроєм за допомогою системи керування енергоспоживанням, необхідно встановити з'єднання пристрою з мережею PLC, до якої підключено систему.




- ▷ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання з зарядним пристроєм" на стор. 171.

Зарядження автомобіля









- ✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.
- ✓ Вибрано необхідне обмеження зарядного струму.

1. Вставте вилку зарядного пристрою в роз'єм для зарядження автомобіля.

З'єднання з автомобілем устанолюється.

-   Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться жовтим.
-  Контрольна лампа **50 %, 100 %** або "Система керування енергоспоживанням" світиться зеленим.

У разі встановлення з'єднання з автомобілем:

-   Контрольна лампа **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ**,
-   контрольна лампа **БУДИНКОВЕ ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ** й
-   контрольна лампа **АВТОМОБІЛЬ** один раз блимають зеленим.
-   Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й контрольна лампа **50 %, 100 %** або "Система керування енергоспоживанням" світається зеленим.

2. Зарядження почнеться автоматично.

-   Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим.

Якщо подальше керування через зарядний пристрій або веб-програму не виконується, через 10 хвилин зарядний пристрій переходить у режим очікування. Індикатори більше не світаються. Зарядження автомобіля триває.

Інформація

Якщо у веб-програмі зарядного пристрою ввімкнено режим спокою, а подальше керування через зарядний пристрій або веб-програму не виконується, зарядний пристрій переходить у режим спокою через 10 хвилин. Після цього до зарядного пристрою більше не можна отримати доступ через веб-програму.

Коли режим спокою ввімкнено, електроенергія заощаджується. Цю функцію можна вимкнути у веб-програмі зарядного пристрою.

Зупинення зарядження

Інформація


- Зарядження регулює автомобіль. У разі несправності під час роботи процес зарядження можна скасувати лише з автомобіля або через зарядний пристрій.
- За високої температури зарядного пристрою зарядна потужність знижується. У разі необхідності функція вимкнення за надмірної температури припиняє процес зарядження, щоб запобігти перегріванню.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Несправності під час роботи" на стор. 174.

Автомобіль регулює зарядження, тому воно може зупинитися, зокрема для оптимізації енергоспоживання.

Автомобіль продовжує заряджатись автоматично. Процес зарядження можна припинити з автомобіля.

Завершення зарядження

- ✓ Процес зарядження успішно завершено.
- ▶ Вийміть вилку зарядного пристрою з роз'єму для зарядження автомобіля.
 -  Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться білим.
 З'єднання з автомобілем скасовано.

Тривалість зарядження

Тривалість зарядження може змінюватися залежно від наступних факторів.

- Тип розетки (побутова або промислова).
- Місцева напруга в електромережі та сила струму.
- Налаштування обмеження зарядного струму на зарядному пристрої.
- Коливання напруги в електромережі.
- Температура навколишнього середовища, де перебувають автомобіль і зарядний пристрій. За гранично допустимої температури навколишнього середовища тривалість зарядження може збільшуватися.
 - ▷ Ознайомтеся з розділом "Технічні дані" на стор. 182.
- Температура високовольтного акумулятора й панелі керування.
- Увімкнено функцію попереднього кондиціонування салону.
- Гранично допустима сила струму мережної вилки й вилки зарядного пристрою автомобіля.
- Уведення в експлуатацію інших великих енергоспоживачів. Якщо електропроводку спроектовано неправильно, функція захисту від перевантаження системи керування енергоспоживанням може обмежити зарядний струм.

i Інформація

Через відмінності електромереж в інших країнах пропонуються різні варіанти кабелів. У зв'язку з цим потужність заряджання може бути неповною. Щоб отримати інформацію, зверніться на свою спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Контроль заземлення



НЕБЕЗПЕКА Ураження струмом, коротке замикання, опік, вибух, пожежа

Використання зарядного пристрою без активного **контролю заземлення** може призвести до ураження електричним струмом, короткого замикання, пожежі, вибуху або отримання опіків.

- ▶ Зарядний пристрій бажано використовувати в електромережах із заземленням.
 - ▶ Вимикайте **контроль заземлення** лише в незаземлених електромережах.
 - ▶ Не вимикайте **контроль заземлення** в заземлених електромережах.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Увімкнення контролю заземлення" на стор. 170.

Вимкнення контролю заземлення

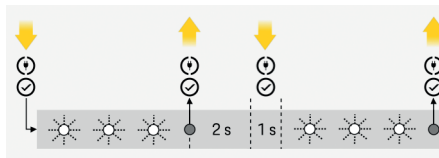


Рис. 11: Послідовність натиснення кнопок для вимкнення контролю заземлення.

- ✓ Кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** світиться червоним.
 - ✓ Контрольні лампи **Будинок** і **Автомобіль** світяться червоним.
 - ✓ Процес заряджання не починається або припинився через спрацювання **контролю заземлення**.
1. Водночас натисніть і втримуйте кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ**.
У цей час контрольна лампа **Зарядний пристрій** блиматиме білим.
 2. Щойно контрольна лампа **Зарядний пристрій** припинить блимати, відпустіть обидві кнопки.
 3. Через 2 секунди (відлік часу починається після припинення блимання) знову натисніть водночас обидві кнопки й утримуйте їх натиснутими принаймні 5 секунд.
У цей час контрольна лампа **Зарядний пристрій** блиматиме білим.
Коли контроль заземлення вимкнено, контрольні лампи **Електропідключення будинку** й **Автомобіль** світяться жовтим. Крім того, у режимі заряджання кнопка **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** блимає зеленим. Контроль заземлення лишатиметься вимкненим і впродовж наступних процесів заряджання.

i Інформація

Користуватися зарядним пристроєм зручно, коли пальці повністю закривають кнопки, а натискання виконуються рівномірно.

Увімкнення контролю заземлення

Якщо зарядний пристрій працює в заземленій електромережі, увімкніть **контроль заземлення**.

- ▶ Водночас натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** й **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** та втримуйте впродовж принаймні 5 секунд. У цей час контрольна лампа **Зарядний пристрій** блиматиме білим.

Контроль заземлення також можна ввімкнути через веб-програму.

- ▷ Указівки щодо роботи з веб-програмою містяться в посібнику з її використання, який можна знайти на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>. Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Система керування енергоспоживанням

Система керування енергоспоживанням узгоджує споживачів і постачальників енергії в побутовій електромережі.

Щоб керувати процесами заряджання за допомогою системи керування енергоспоживанням, зарядний пристрій і систему керування енергоспоживанням необхідно з'єднати через мережу Powerline-Communication- (PLC). При цьому наявна електромережа використовується для створення локальної мережі для передавання даних.


Додавання системи керування енергоспоживанням

Систему керування енергоспоживанням можна з'єднати з мережею PLC двома способами:




- реєстрація системи керування енергоспоживанням у мережі PLC в режимі клієнта (варіант застосування 3);
- пряме з'єднання PLC між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням (DHCP-сервер) (варіант застосування 4).
- ▷ Щоб докладніше дізнатися про варіанти застосування, див. Ознайомтеся з розділом "Можливості використання" на стор. 161.

Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням виконується безпосередньо на зарядному пристрої та у веб-програмі системи керування енергоспоживанням.

Установлення з'єднання з зарядним пристроєм

Контрольна лампа  **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** відображає стан з'єднання з мережею PLC й системою керування енергоспоживанням.

Відображення стану з'єднання з мережею PLC / системою керування енергоспоживанням

Відображення стану	Значення
  блимає жовтим	Статус 1 Зарядний пристрій намагається відновити останнє використання з'єднання з PLC (максимальна тривалість — 60 секунд). ▶ Додатково: Натисніть і втримуйте  БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ впродовж 3 секунд, щоб пропустити повторне підключення.


 
блимає жовтим

 
блимає білим

Після цього зарядний пристрій починає пошук нової мережі PLC.

Статус 2
Зарядний пристрій намагається встановити з'єднання з новою мережею PLC (максимальна тривалість — 9 хвилин).

Статус 3
З'єднання з PLC встановлено. Встановлюється з'єднання з останньою зареєстрованою системою керування енергоспоживанням.

▶ **Додатково:** Натисніть і втримуйте  **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ КНОПКУ** впродовж 3 секунд, щоб пропустити повторне підключення.

Відображення стану	Значення
  блимає білим	Статус 4 З'єднання з PLC встановлено. Встановлюється з'єднання з новою системою керування енергоспоживанням.
  світиться зеленим	Статус 5 З'єднання із системою керування енергоспоживанням успішно встановлено.
  світиться червоним	Статус 6 Не вдалося встановити з'єднання.

Перевірка якості з'єднання з мережею PLC

Щоб забезпечити достатню швидкість передачі даних за допомогою з'єднання PLC, під час електромонтажу необхідно вжити заходів, зазначених нижче.

- ▶ Якщо не вдається встановити з'єднання з PLC, перевірте зарядний пристрій Porsche, підключивши його до іншої розетки.
- ▶ Відстань між споживачами, які підтримують функцію PLC, має бути невеликою. Для перевірки можна встановити з'єднання з модемом PLC, підключивши зарядний пристрій до розетки, розташованої поблизу модема PLC (наприклад, у вітальні). Якщо в цьому місці вдалося встановити з'єднання, а в гаражі воно відсутнє, проблема може полягати в зовнішній відстані. Зверніть увагу на примітку нижче щодо призначення фаз.
- ▶ Кабель VDSL необхідно прокласти на відстані принаймні 10 см від електропроводки й розеток.
- ▶ Кілька з'єднань із PLC бажано встановлювати на тій самій фазі.

US
FC
ESM
PTB
TR
RU
UK
VIE
HE
AR
JPN
KOR
CHT
THA

US

– Якщо зарядний пристрій підключено через однофазний штекер, за будинкового електропідключення з кількома фазами зовнішній модем PLC необхідно підключити до тієї самої фази, що й зарядний пристрій.

FC

– Якщо зарядний пристрій підключено через багатофазний штекер, зовнішній модем PLC необхідно підключити до фази L1.

ESM

- ▶ Перевірте, чи не створюють перешкод інші електричні пристрої. Для цього від'єднайте інші пристрої від електромережі й перевірте з'єднання з PLC. Джерелами перешкод зокрема можуть бути регулятори світла, галогенні системи, холодильники й морозильники, імпульсні джерела живлення, сушарки, пральні машини й електричні насоси, які перебувають у режимі експлуатації.

PTB

TR



RU

UK

Підключення зарядного пристрою до мережі PLC

Під час установалення з'єднання автоматично виконується з'єднання зарядного пристрою з модемом PLC або — у разі прямого з'єднання PLC — із системою керування енергоспоживанням.

✓ Зарядний пристрій готовий до експлуатації.

- ▶ Увімкніть на зарядному пристрої стан заряджання "Система керування енергоспоживанням". Для цього натисніть і втримуйте  кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** 3 секунди, щоб змінити стан заряджання. За потреби повторіть цю операцію, щоб перейти до бажаного стану заряджання . Зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання з мережею PLC.

AR

JPN


KOR

CHT

THA

– Мережу PLC було зареєстровано раніше (статус 1):
Не потрібно виконувати будь-які дії. Зарядний пристрій автоматично встановлює з'єднання з мережею PLC.


- Мережу PLC не було зареєстровано раніше (статус 2):
 - Натисніть кнопку з'єднання на модемі PLC або на системі керування енергоспоживанням, щоб почати встановлення з'єднання із зарядним пристроєм.

Якщо контрольна лампа  **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** блимає білим, це означає, що зарядний пристрій інтегровано в мережу PLC та з'єднання встановлено (статус 3 або 4).

Зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання із системою керування енергоспоживанням.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням" на стор. 172.

Якщо система керування енергоспоживанням недоступна, установити з'єднання з нею не вдасться (статус 6).


- Натисніть і втримуйте  кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** 3 секунди, щоб перейти до бажаного стану заряджання (**50 %** або **100 %**).
- ▶ Ознайомтеся з розділом "Запуск веб-програми зарядного пристрою" на стор. 173.
- ▶ Див. посібник з експлуатації модема PLC.

Установлення з'єднання між зарядним пристроєм і системою керування енергоспоживанням

Установлення з'єднання на зарядному пристрої

Після встановлення з'єднання з мережею PLC зарядний пристрій виконує спробу встановити з'єднання із системою керування енергоспоживанням у відкритому режимі.

- ✓ З'єднання зарядного пристрою з PLC встановлено.
- ✓ Зарядний пристрій і система керування енергоспоживанням перебувають у тій самій мережі PLC.
- Систему керування енергоспоживанням було зареєстровано раніше (статус 3):
Не потрібно виконувати будь-які дії. Зарядний пристрій автоматично встановлює з'єднання із системою керування енергоспоживанням.
- Систему керування енергоспоживанням не було зареєстровано раніше (статус 4):
 - У веб-програмі системи керування енергоспоживанням додайте зарядний пристрій як пристрій EEBus.

Якщо контрольна лампа  **СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ** світиться зеленим, з'єднання із системою керування енергоспоживанням успішно встановлено (статус 5). Налаштування системи керування енергоспоживанням (наприклад, дані про зарядний струм, захист від перевантаження й оптимізоване заряджання) застосовуються зарядним пристроєм.

- ▶ Щоб дізнатися, як установити з'єднання із зарядним пристроєм, див. розділ "Додавання пристрою EEBus" посібника з використання веб-програми системи Porsche Home Energy Manager.

- ▷ Див. посібник з експлуатації системи керування енергоспоживанням.

Установлення з'єднання у веб-програми зарядного пристрою

Якщо зарядний пристрій перебуває в приватному режимі, не зареєстровану раніше систему керування енергоспоживанням необхідно додати у веб-програми зарядного пристрою (**З'єднання > Система керування енергоспоживанням**).

- ▷ Указівки щодо роботи з веб-програмою містяться в посібнику з її використання, який можна знайти на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>. Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Повторне підключення до системи керування енергоспоживанням

Якщо ввімкнено стан заряджання "Система керування енергоспоживанням", зарядний пристрій автоматично виконує спробу встановити з'єднання з мережею PLC, що використовувалася востаннє.

Веб-програма

Запуск веб-програми зарядного пристрою

- ✓ Зарядний пристрій підключено до мережі PLC.
 - ▶ У рядку адреси браузера введіть ім'я хосту зарядного пристрою (**<Ім'я хосту>** або **<Ім'я хосту>/**). Його можна знайти в листі з даними доступу.
 - або —
- У рядку адреси браузера введіть IP-адресу зарядного пристрою. IP-адреса була призначена DHCP-сервером під час установлення з'єднання між кінцевим

і зарядним пристроями. Її можна переглянути в налаштуваннях маршрутизатора.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Підключення зарядного пристрою до мережі PLC" на стор. 172.
- ▷ Указівки щодо роботи з веб-програмою містяться в посібнику з її використання, який можна знайти на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>. Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.
- ▷ Щоб отримати відомості про ім'я хосту, ознайомтеся з розділом "Дані доступу" на стор. 173.

Дані доступу

Разом із пристроєм ви отримаєте лист із даними доступу, який містить усі дані, необхідні для роботи зарядного пристрою та веб-програми.

- ▶ Зберігайте лист із даними доступу.

Інформація

У разі втрати заводських даних доступу, як-от початковий пароль, їх можна отримати в партнера Porsche.

- Для цього потрібно надати серійний номер зарядного пристрою.

- ▷ Ознайомтеся з розділом "Серійний номер зарядного пристрою" на стор. 174.

Нижче наведено відомості, які містить лист із даними доступу.

Назва	Значення
Serial number	Серійний номер зарядного пристрою
Security ID	Для безпечного з'єднання з модемом PLC

Назва	Значення
MAC	MAC-адреса інтерфейсу PLC в домашній мережі
Web password	Початковий пароль веб-програми
Web Hostname	Для з'єднання з веб-програмою через веб-браузер
PUK	Особистий код розблокування (поле безпеки)

PUK-код

PUK-код використовується для повторної активації початкового пароля.

- ▶ У разі втрати PUK-коду зверніться до партнера Porsche.

Інформація

Поле безпеки містить код розблокування (PUK-код). PUK-код розташований під шаром спеціальної фарби, якою вкрите це поле.

PUK-код можна побачити, якщо змочити поле під проточною водою; тоді фарба стане прозорою.

При цьому не тріть і не шкрябайте поле, інакше PUK-код може стертися.

Пароль веб-програми

Пароль використовується для входу у веб-програму.

Якщо використовується початковий пароль:

- ▶ У разі втрати початкового пароля зверніться до партнера Porsche.

Якщо використовується пароль, призначений самостійно:

- ▶ У разі втрати початкового пароля можна відновити його за допомогою PUK-коду або звернутися до партнера Porsche.

US

- ▶ Початковий пароль повторно активується шляхом скидання зарядного пристрою до заводських налаштувань. Однак це призводить до скидання всіх налаштувань зарядного пристрою до заводських.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Приватний режим / відкритий режим" на стор. 174.

Серійний номер зарядного пристрою

Серійний номер зарядного пристрою вказано:

- у листі з даними доступу після напису **Serial number**
- на заводській табличці із зазначенням моделі (на задньому боці панелі керування) після скорочення **SN**
- у веб-програмі: **Налаштування > Технічне обслуговування > Інформація про пристрій**

Приватний режим / відкритий режим

У заводських налаштуваннях зарядний пристрій сконфігуровано для відкритого режиму. Завдяки цьому пристрій автоматично знаходить систему керування енергоспоживанням у домашній мережі й підключається до неї.

Після першого введення в експлуатацію рекомендовано змінити режим на приватний.

Увімкнення приватного режиму

1. У веб-програмі перейдіть у розділі **З'єднання > Система керування енергоспоживанням**.
2. Увімкніть **Приватний режим**.

Підключення до системи керування енергоспоживанням у приватному режимі необхідно підтвердити у веб-програмі.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Установлення з'єднання у веб-програмі зарядного пристрою" на стор. 173.

Відновлення заводських налаштувань

У разі увімкнення цієї функції всі ваші налаштування видаляються. Крім того, всі паролі скидаються й відновлюються початкові паролі, зазначені в листі з даними доступу.

Інформація

За умовчанням цю функцію можна вимкнути на зарядному пристрої. Щоб мати змогу запускати функцію на зарядному пристрої, її необхідно розблокувати у веб-програмі (**Настройки > Система > Активация відновлення заводських налаштувок**).

1. Водночас натисніть кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** та **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ** кнопку й утримуйте впродовж 5 секунд. У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим.
2. Щойно контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** припинить блимати, відпустіть **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ** кнопку та втримуйте кнопку **СТАН ЗАРЯДЖАННЯ** далі впродовж 2 секунд.
3. Знову натисніть **БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНУ** кнопку й утримуйте її впродовж 5 секунд. У цей час контрольна лампа **ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ** блиматиме білим. Виконується відновлення заводських налаштувань зарядного пристрою. У цей час контрольні лампи світяться зеленим. Після успішного автотестування пристрій готовий до роботи.

Щоб відновити заводські налаштування, також можна скористатися веб-програмою або звернутися на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні

є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Указівки щодо роботи з веб-програмою містяться в посібнику з її використання, який можна знайти на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>. Щоб отримати інформацію потрібною мовою, виберіть версію сайту для відповідної країни.

Несправності під час роботи

У разі помилок або несправностей контрольні лампи на зарядному пристрої світяться чи блимають червоним або жовтим.

ПРИМІТКА

Пошкодження зарядного пристрою

- ▶ Якщо несправність виникає постійно або з'являється знову, від'єднайте зарядний пристрій від електромережі та зверніться до професійного електрика. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

- ▶ Ознайомтеся з розділом "Панель керування" на стор. 167.

Нижче наведено рекомендації щодо усунення несправностей під час роботи.

Світлові індикатори	Значення	Усунення несправності
<ul style="list-style-type: none"> ●  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним. ●  Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться червоним. ●  Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним. ●  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться червоним. ●  Багатофункціональна кнопка світиться червоним. 	<p>Помилка сторожового таймера або тривале перемикання реле навантаження</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
<ul style="list-style-type: none"> ●  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним. ●  Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться червоним. ●  Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним. ●  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться червоним. ●  Багатофункціональна кнопка блимає червоним. 	<p>Спрацювання автоматичного вимикача аварійного струму / аварійний струм</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Скиньте помилку, натиснувши й утримуючи багатофункціональну кнопку (принаймні 2 секунди). ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
<ul style="list-style-type: none"> ●  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним. ●  Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться червоним. ●  Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним. ●  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться червоним. 	<p>Світлодіодна багатофункціональна кнопка несправна</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE
















AR


JPN

KOR

CHT

THA

US	Світлові індикатори	Значення	Усунення несправності
FC	 Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.	Неправильне розташування проводів	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
ESM	 Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ блимає червоним.		
PTB	 Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ блимає червоним.		
TR	 Контрольна лампа ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ блимає червоним.		
RU	 Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться червоним.	Світлодіод живлення несправний	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
TR	 Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним.		
RU	 Контрольна лампа ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ світиться червоним.		
UK	 БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНА КНОПКА світиться червоним.		
VIE	 Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.	Захисний провід перерваний або відсутній	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Лише незаземлені електромережі (наприклад, IT-мережі): за можливості заряджайте автомобіль із вимкненим контролем захисного проводу. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Ознайомтеся з розділом "Вимкнення контролю заземлення" на стор. 170. ▶ Лише заземлені електромережі: панель керування потрібно перевірити на спеціалізованій станції технічного обслуговування або в партнера Porsche. Електромережу/будинкове електропідключення має перевірити професійний електрик.
HE	 Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним.		
AR	 Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.	Надмірна напруга	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
JPN	 Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ блимає червоним.		
KOR	 Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним.		
CHT	 Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.	Перевантаження	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
THA	 Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ світиться червоним.		

Світлові індикатори	Значення	Усунення несправності
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться червоним. 	Помилка реле	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа Зарядний пристрій блимає червоним. 	Не вдалося виконати автотест	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку. ▶ Якщо не вдалось усунути помилку, зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів електропроводку будівлі.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ блимає червоним.  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться червоним. 	Помилка циклу навантаження	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Зарядний пристрій несправний, його більше не можна використовувати. Зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування або до партнера Porsche.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться відповідно до стану заряджання.  Контрольна лампа СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯМ світиться червоним.  Контрольна лампа 50 % світиться зеленим. 	Помилка з'єднання PLC або системи керування енергоспоживанням	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Під час першого введення зарядного пристрою в експлуатацію перезапустіть його та знову виконайте введення в експлуатацію. Перевірте з'єднання з мережею PLC. Перевірте з'єднання із системою керування енергоспоживанням.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться жовтим. 	Надмірна температура штекера інфраструктури	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Пристрій вимкнувся через надмірну температуру. Зачекайте, доки температура знизиться до нормального значення. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ блимає жовтим. 	Недостатня напруга або невідповідна частота мережі	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Заряджання припинено. Зачекайте. Не виконуйте жодних дій.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа АВТОМОБІЛЬ блимає жовтим. 	Невідповідний сигнал CP	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вийміть і знову вставте мережну вилку.
<ul style="list-style-type: none">  Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним.  Контрольна лампа Зарядний пристрій світиться жовтим. 	Надмірна температура	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Зарядний пристрій вимкнувся через надмірну температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE

AR

JPN

KOR

CHT

THA

US	Світлові індикатори	Значення	Усунення несправності
FC	Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ світиться червоним. Контрольна лампа ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ блимає жовтим.	Не вдалося зчитати дані кабелю для інфраструктури або автомобіля	► Вийміть і знову вставте мережну вилку.
ESM	Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ блимає зеленим. Контрольна лампа ЕЛЕКТРОПІДКЛЮЧЕННЯ БУДИНКУ світиться жовтим.	Надмірна температура штекера інфраструктури / Багатофазна розетка підключена лише на одну фазу	► Зарядний пристрій знизив зарядну потужність через високу температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів. ► Можливо, багатофазна розетка підключена лише на одну фазу. У цьому разі зверніться до професійного електрика, щоб він перевірів правильність підключення розетки до електромережі.
TR	Кнопка СТАН ЗАРЯДЖАННЯ блимає зеленим. Контрольна лампа ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ світиться жовтим.	Вихід значень за межі діапазону	► Зарядний пристрій знизив зарядну потужність через високу температуру. Зачекайте. За потреби захистіть зарядний пристрій від прямих сонячних променів.
RU	Увімк./вимк. блимає зеленим. Індикатор електромережі/будинкового електропідключення світиться жовтим. Індикатор автомобіля світиться жовтим.	Автомобіль заряджається з вимкненим контролем захисного проводу	► Бажано заряджати автомобіль з увімкненим контролем захисного проводу. ► Ознайомтеся з розділом "Увімкнення контролю заземлення" на стор. 170.
UK	Зарядний пристрій повністю вимкнувся.		► Зарядний пристрій перебуває в режимі очікування або вимкнувся через помилку. ► Натисніть кнопку "Обмеження зарядного струму", щоб перевірити, чи перебуває зарядний пристрій у режимі очікування.

Транспортування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Незакріплений вантаж

Незакріплений, неналежним чином закріплений або неправильно розміщений зарядний пристрій під час гальмування, прискорення, зміни напрямку руху або в разі аварії може зміститися й наразити пасажирів на небезпеку.

- У жодному разі не перевозьте зарядний пристрій у незакріпленому стані.
- Зарядний пристрій слід завжди перевозити в багажному відсіку. У жодному разі не перевозьте його в салоні (наприклад, на сидіннях або перед ними).

Закріплення зарядного пристрою для транспортування

Залежно від типу автомобіля зарядний пристрій постачається із сумкою для транспортування або без неї.

- Якщо сумка для транспортування входить до комплекту постачання: завжди зберігайте й транспоруйте зарядний пристрій у сумці. Зачепіть сумку гачками за передні й задні кріпильні петлі. Щоб отримати інформацію про кріпильні петлі в багажному відсіку, виконайте наведені нижче дії.

- Ознайомтеся з посібником до автомобіля.
- Якщо сумка для транспортування не входить до комплекту постачання: під час транспортування розміщуйте зарядний пристрій у задньому багажному відсіку.
- Розміщуйте зарядний пристрій залежно від типу автомобіля так, щоб у разі небезпеки ніхто з пасажирів не постраждав.

Настінне кріплення

Вставлення блока керування в настінне кріплення



Рис. 12: Вставлення панелі керування

1. Просуньте кабель для автомобіля через нижній отвір настінного кріплення, установіть блок керування на фіксатор унизу й замкніть, посувнувши блок назад.
2. Просуньте мережний кабель через верхній отвір настінного кріплення й зафіксуйте стопорне кільце, повернувши його ліворуч.
3. Уставте вилку зарядного пристрою автомобіля в тримач вилки.

Очищення

Регулярно перевіряйте зарядний пристрій на наявність пошкоджень і забруднення, очищуйте за необхідності.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, опік

Небезпека тяжкого або смертельного травмування внаслідок опіку чи ураження електричним струмом.

- ▶ У жодному разі не занурюйте зарядний пристрій і штекери у воду й не обливайте їх прямими струменями води (наприклад, з мийки високого тиску чи садового шланга).
- ▶ Очищуйте зарядний пристрій, лише коли панель керування повністю від'єднано від електромережі й автомобіля. Використовуйте для цього суху серветку.

Утилізація

Електричні й електронні пристрої необхідно здати в пункт приймання або передати підприємству з утилізації відходів.

- ▶ Не викидайте електричні й електронні пристрої в побутове сміття.
- ▶ Утилізуйте електричні й електронні пристрої відповідно до чинних екологічних норм.
- ▶ У разі виникнення запитань щодо утилізації зверніться до партнера Porsche.

Додаткова інформація

Додаткову інформацію щодо зарядного пристрою та веб-програми можна знайти в розділі "E-Performance" на веб-сайті <https://www.porsche.com>.

Посібник зі встановлення

Настінне кріплення

Вибір місця монтажу

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Ураження електричним струмом, опік

Неналежне використання зарядного пристрою або недотримання інструкцій із безпеки може призвести до короткого замикання, ураження електричним струмом, вибуху, пожежі або отримання опіків.

- ▶ Не встановлюйте настінне кріплення у вибухонебезпечних зонах.
- ▶ Щоб зменшити ризик вибуху, особливо в гаражах, на час заряджання панель керування необхідно розмістити на рівні не нижче за 50 см над підлогою.
- ▶ Дотримуйтеся місцевих правил електромонтажу, заходів протипожежної безпеки, правил попередження нещасних випадків, а також вимог до шляхів евакуації.

Настінне кріплення призначене для внутрішнього й зовнішнього монтажу.

Під час вибору правильного місця встановлення слід ураховувати наведені нижче критерії.

- За можливості встановлюйте розетку й настінне кріплення в критому місці, захищеному від прямих сонячних променів і опадів (наприклад, у гаражі).

- Не обливайте настінне кріплення прямими струменями води (наприклад, з мийки високого тиску чи садового шлангу).
 - Не встановлюйте настінне кріплення під підвішеними предметами.
 - Не встановлюйте настінне кріплення в стайнях, тваринницьких приміщеннях і місцях, де присутні гази аміаку. Також не експлуатуйте зарядний пристрій у цих місцях.
 - Установлюйте настінне кріплення на рівній поверхні.
 - Щоб надійно їх закріпити, перед монтажем потрібно перевірити стан стіни.
 - Установлюйте настінне кріплення так, щоб воно не перебувало в зоні проходу, а зарядний кабель не перетинав місця проходів.
 - Установлюйте настінне кріплення так, щоб відстань від мережевої вилки до розетки не перевищувала довжину кабелю живлення.
 - Установлюйте тримач вилки якомога ближче до бажаного місця паркування автомобіля. При цьому слід урахувати напрямок розміщення автомобіля.
 - Відстань від розетки до підлоги та стелі слід вибирати з урахуванням державних норм і правил так, щоб нею було зручно користуватися.
 - На стороні підключення рекомендовано встановити автоматичний вимикач аварійного струму.
- ▷ Ознайомтеся з розділом "Указівки з безпеки" на стор. 158.

Необхідні інструменти

- Рівень
- Дриль або перфоратор
- Вікрутка

Монтаж настінного кріплення

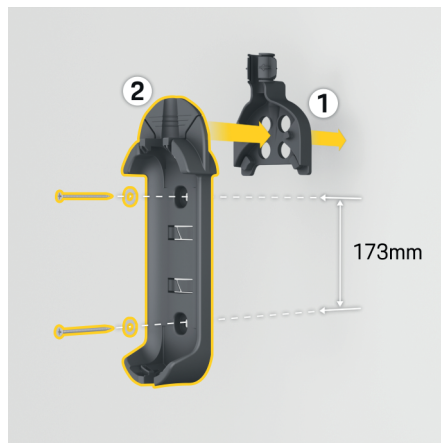


Рис. 13: Розміри отворів

1. Позначте місця отворів на стіні.
2. Просвердліть отвори для кріплення та вставте дюбелі.
3. Уставте настінне кріплення **2** спереду в кабельний канал **1** і притисніть.
4. Прикрутіть настінне кріплення до стіни.

Монтаж тримача вилки



Рис. 14: Відстань від настінного кріплення до тримача вилки

Тримач вилки слід установлювати на відстані 200 мм від настінного кріплення.

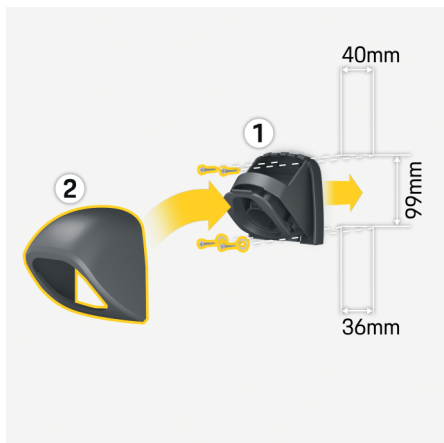


Рис. 15: Розміри отворів

1. Вийміть тримач вилки **1** із кришки **2**. Для цього притисніть кришку у верхній частині з обох боків водночас. Підчепіть тримач вилки додатним для цього предметом і зніміть кришку.
2. Позначте місця отворів на стіні.
3. Просвердліть отвори для кріплення та вставте дюбелі.
4. Прикрутіть тримач вилки **1** до стіни.
5. Надягніть кришку **2** знизу на тримач вилки **1** і притисніть догори.
6. Уставте вилку зарядного пристрою автомобіля в тримач вилки.

7. У деяких країнах, наприклад Швейцарії¹⁾, необхідно використовувати систему прокладання кабелів.

i Інформація

Щоб зняти тримач вилки зі стіни, притисніть кришку у верхній частині з обох боків водночас і зніміть її з тримача вилки.

1) Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE

AR

JPN

KOR

CHT

THA

Технічні дані

US	Електричні дані	
FC	PMCP72A	PMCP11A
	Потужність	7,2 кВт
	Номінальний струм	32 А, однофазний
ESM	Напруга електромережі	100–240 В
PTB	Підключення до мережі живлення	L, N, PE
TR	Частота мережі	50 Гц/60 Гц
RU	Категорія перенапруги (IEC 60664)	II
UK	Інтегрований пристрій захисного відключення	Тип А (змінний струм: 30 мА) + постійний струм: 6 мА
VIE	Клас захисту	I
HE	Ступінь захисту	IP55 (США: оболонка 3R)
AR	Вилка зарядного пристрою автомобіля	Тип 1
JPN	Механічні дані	
KOR	Вага панелі керування з кабелем	4,6 кг
CHT	Довжина кабелю для автомобіля	4,5 м
THA	Довжина мережного кабелю	залежно від країни ¹⁾ 0,3 м–1,6 м
	Умови навколишнього середовища та зберігання	
	Температура навколишнього середовища	від -30 °С до +50 °С
	Вологість повітря	5 %–95 % без конденсації
	Висота над рівнем моря	макс. 5000 м над рівнем моря

1) Стан на момент друку. Щоб отримати інформацію, зверніться на спеціалізовану станцію технічного обслуговування. Рекомендуємо звертатися до партнера Porsche, оскільки в його розпорядженні є кваліфікований персонал СТО, необхідні деталі й інструменти.

Інформація про виріб

Заводська табличка з позначенням моделі

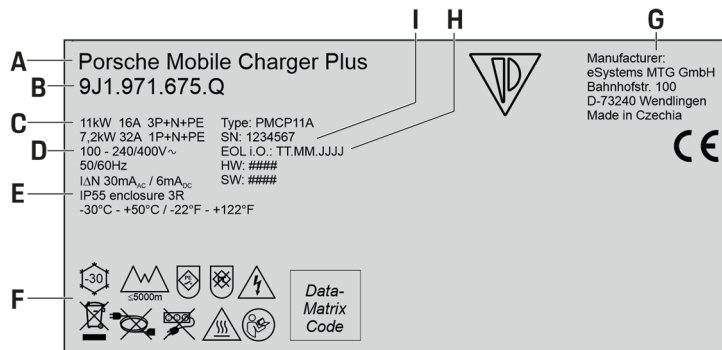


Рис. 16: Заводська табличка з позначенням моделі (приклад)

Інформація про виробництво

Дата виготовлення

Дата виготовлення зарядного пристрою вказана на заводській табличці із зазначенням моделі й позначається скороченням EOL.

Формат зазначення дати виготовлення:
день.місяць.рік

Виробник зарядного пристрою

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Germany

Електричні випробування

У разі виникнення запитань щодо регулярного електричного випробування зарядної інфраструктури (наприклад, VDE 0702) інформацію можна отримати на веб-сайті <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> або в партнера Porsche.

- A** Назва виробу
- B** Номер артикула
- C** Потужність і номінальний струм
- D** Напруга електромережі
- E** Ступінь захисту
- F** Піктограми щодо використання
- G** Виробник
- H** Дата виготовлення
- I** Серійний номер

Імпортери

Abu Dhabi

Porsche Centre Abu Dhabi
Zayed 2nd Street
Abu Dhabi
United Arab Emirates
P.O. Box 915
Tel.: +971 2 619 3911

Dubai

Porsche Centre Dubai
Sheikh Zayed Road E11
Dubai
United Arab Emirates
P.O. Box 10773
Tel.: +971 4 305 8555

US

FC

ESM

PTB

TR

RU

UK

VIE

HE

AR

JPN

KOR

CHT

THA

US	Russia
FC	Porsche Russia Leningrad Highway, Building 71A/10 125445, Moscow, Russia Tel.: +7-495-580-9911
ESM	Singapore: Porsche Singapore
PTB	Porsche Asia Pacific Pte Ltd 20 McCallum Street #12-01 Tokio Marine Centre Singapore 069046
TR	
RU	
UK	
VIE	
HE	
AR	
JPN	
KOR	
CHT	
THA	

Алфавітний покажчик

A–Z

Porsche ID 164

A

Артикульний номер посібника 157

B

Веб-програма 173

PUK-код 173

Відновлення заводських налаштувань 174

Виклик 173

Дані доступу 173

Пароль 173

Приватний режим / відкритий режим 173

Виробник 183

Втрата даних доступу 164

D

Дані доступу 164

Дата виготовлення 183

Додаткова інформація 179

Z

Заводська табличка з позначенням моделі 183

Заряджання 168

Завершення 169

Запуск 168

Заряджання автомобіля 169

Зупинення 169

Налаштування обмеження зарядного струму 168

Обмеження зарядного струму 168

Роз'єм для заряджання автомобіля 168

Зарядний пристрій

Відновлення заводських налаштувань 174

Відображення стану з'єднання з PLC 171

З'єднання з PLC 171

З'єднання з мережею 171

Закріплення для транспортування 178

Підключення до незареєстрованої мережі PLC 172

Повторне підключення до системи керування енергоспоживанням 173

Серійний номер 174

Установлення з'єднання із системою керування енергоспоживанням у веб-програмі зарядного пристрою 173

I

Імпортери 183

Інструкції з експлуатації 164

Інформація про виробництво 183

K

Комплект постачання 163

Контроль заземлення 170

Вимкнення контролю заземлення 170

Увімкнення контролю заземлення 170

M

Мережний кабель

Варіанти вибору 164

Виймання 166

Для побутових розеток 165

Для промислових розеток 165

Закріплення 167

Заміна 166

Монтаж

Настінне кріплення 179

Тримач вилки 180

Монтаж настінного кріплення та тримача вилки 180

Монтаж тримача вилки 180

H

Настінне кріплення

Вибір місяця монтажу 179

Вставлення панелі керування 179

Монтаж 180

Необхідні інструменти 180

Несправності під час роботи 174

O

Обмеження зарядного струму 168

Огляд зарядного пристрою 163

Очищення 179

P

Панель керування 167

Посібник з експлуатації 158

Посібник зі встановлення 179

Пояснення піктограм 159

Продаж зарядного пристрою 164

P

Роз'єми для заряджання та вилки зарядного пристрою автомобіля 164

C

Серійний номер 183

Система керування енергоспоживанням 170

Додавання системи керування енергоспоживанням 171

T

Технічні дані 182

Електричні дані 182

Механічні дані 182

Умови навколишнього середовища та зберігання 182

Транспортування 178

Закріплення зарядного пристрою 178

Тривалість заряджання 169

Y

Указівки з безпеки 158

Утилізація 179